

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

LOS 23 PRIMEROS PREMIOS

1.-Con \$25.000	12809	13.-Con \$ 200	2229
2.-" 5.000	20440	14.-" 200	4178
3.-" 2.000	32453	15.-" 200	7923
4.-" 1.000	7828	16.-" 200	14593
5.-" 1.000	26409	17.-" 200	14744
6.-" 500	10376	18.-" 200	20343
7.-" 500	14180	19.-" 200	25029
8.-" 500	21242	20.-" 200	31631
9.-" 500	29376	21.-" 200	32181
10.-" 500	32938	22.-" 200	35040
11.-" 500	33012	23.-" 200	36197
12.-" 200	1999		

EXTRACTO COMPLETO

CON 100 PESOS
6112 790 14450 3001 13384 11308 33085
14453 790 14450 3001 13384 11308 33085
14453 790 14450 3001 13384 11308 33085
14453 790 14450 3001 13384 11308 33085

CON 50 PESOS
5511 397 13590 21484 5511 20911 10113
5511 397 13590 21484 5511 20911 10113
5511 397 13590 21484 5511 20911 10113
5511 397 13590 21484 5511 20911 10113

CON 10 PESOS
086 539 832 145 546 204 811 390 231 021
164 724 539 832 145 546 204 811 390 231 021
164 724 539 832 145 546 204 811 390 231 021
164 724 539 832 145 546 204 811 390 231 021

CON 5 PESOS
208 643 238 535 616 811 737 910 910
208 643 238 535 616 811 737 910 910
208 643 238 535 616 811 737 910 910
208 643 238 535 616 811 737 910 910

CON 2 PESOS
136 464 464 330 958 976 715 410 910
136 464 464 330 958 976 715 410 910
136 464 464 330 958 976 715 410 910
136 464 464 330 958 976 715 410 910

CON 1 PESO
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 50 CENTS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 25 CENTS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 10 CENTS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 5 CENTS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 2 CENTS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 1 CENT
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 50 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 25 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 10 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 5 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 2 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 1 MILL
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 500 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 250 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 125 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 62 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 31 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 15 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 7 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 3 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 1 MILL
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 500 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 250 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 125 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 62 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 31 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 15 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

CON 7 MILLS
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497
911 907 293 497 497

Un Tranvía fué Embestido por un OMNIBUS

A consecuencia del choque 7 personas resultaron heridas

LA POLICIA DETUVO O AL CHAUFFEUR

En la intersección de las calles Loria y San Juan, se produjo un violento choque entre un omnibus y un tranvía a consecuencia del cual resultaron heridas de carácter leve siete personas. Se

Esta fotografía fué tomada en el instante del choque de hoy, por



un colaborador espontáneo de CRITICA, que se hallaba accidentalmente allí con una máquina fotográfica cargada y aprovechó la ocasión con el fin que se ve

En la tarde del miércoles, a las 12.05, circulaba por la calle San Juan un omnibus de la línea 14, al mando del conductor Juan C. Sivori, que viajaba con destino a la Plaza de la Constitución.

En ese momento, al pasar por la intersección de las calles Loria y San Juan, se produjo un violento choque entre el omnibus y un tranvía de la línea 14, al mando del conductor Juan C. Sivori, que viajaba con destino a la Plaza de la Constitución.

El choque ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

contenidos en el pecho, se domicilió en Cobos, donde vive con su familia. Su hijo, Víctor, de 15 años, vive en la calle Loria y San Juan, y su hijo, Juan, de 10 años, vive en la calle Loria y San Juan.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

23'2

Siempre existieron la alta temperatura, y más aún cuando se acercaba la hora de la siesta, los días continuaban calientes. Hoy el termómetro marcó una máxima de 23.2, a las 14 horas 10 minutos. La máxima de 13.0 a las 4 horas 5 minutos.

El barómetro continuó bajando en toda la República; el descenso en los últimos días ha sido de 1.5 milímetros.

La temperatura, ha experimentado un ascenso general, y se halla a 2 y 3 grados sobre la normal en Buenos Aires y las provincias cercanas.

El tiempo se aclaró y bueno. Vientos del noreste.

LA PALABRA HOY DEBE REEMPLAZAR A "MANANA"

Una circular dirigida al personal del servicio interno por el canciller chileno, señor

Conrado Ríos as ílo hace saber

OTRAS ADVERTENCIAS

(Associated Press)

SANTIAGO DE CHILE, 28. — El Canciller, señor Conrado Ríos, dirigió al personal del servicio interno, la circular siguiente:

"Ala cuando el ministro de Relaciones Exteriores no tiene hasta este momento motivo para recomendar al personal a sus órdenes falto o negligente, como asimismo al personal de los empleados con el público, desea expresamente advertirles que, en adelante, observen un estricto orden en atender a las personas que acudan a solicitar informaciones o efectuar diligencias propias del servicio.

Los hechos fueron inmediatamente trasladados al hospital local, donde se les prestó la cura necesaria, retirándose luego cada uno a su domicilio.

Yapay 587, herido mortal, en distintas partes del cuerpo. Manuel Alvarado, de Entre Ríos, también está herido gravemente y tiene fractura en la columna vertebral.

Los heridos fueron inmediatamente trasladados al hospital local, donde se les prestó la cura necesaria, retirándose luego cada uno a su domicilio.

La policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que fueron trasladadas al Hospital de la Cruz Roja para ser atendidas.

La Policía detuvo al conductor del omnibus, Juan C. Sivori, y al conductor del tranvía, Juan C. Sivori, por haber causado el accidente.

El accidente ocurrió en el momento en que el omnibus estaba pasando por la intersección de las calles Loria y San Juan, y el tranvía estaba circulando por la calle Loria.

Como consecuencia del choque, resultaron heridas de carácter leve siete personas, que

Orfilia Rico se Pondrá Mañana en Contacto con el Público Mediante la Radiotelefonía

La notable actriz ofrecerá una audición completa de "Las de Barranco" | El teatro nacional realizará un nuevo homenaje a la artista

Smart; Roberto Casaux y Pierlina Delessi, del Liceo; Enrique Muñiz del Buenos Aires; Olinda Bozán del Nacional. María Esther de Pomar y Segundo P.

**El teatro Cómico inaugu-
rará el 5 de mayo
próximo**

Con "Facha Tosta", de A-
berto Novión, y "El Procur-
dor Galignani", de Eleo-
Peralta

El día cinco del mes próximo se efec-
tuará como se habíamos anunciado,
inaugurando el teatro Cómico, con un
repertorio y elegante sala que no incorpo-
ra al edificio ya existente de teatro, sino
con una nueva nuestra capital. Ex-
periente de arquitectura teatral, la mu-
nicipal levantada bajo una dirección in-
fante y experta, reunirá a sus cosos
de teatro, de música, de interés exterio-
cos que responderán ampliamente

Las exigencias modernas de confort en esta clase de construcciones son, en general, muy elevadas. Pues de una parte, los edificios portátiles se caracterizan por graves deficiencias técnicas. Evidentemente, el teatro debe ser un recinto teatral adocen en su mayoría de fundamentales defectos que repercuten en la vida de los espectadores.

Los empresarios del teatro cómico han sabido aprovechar esta experiencia para construir una nueva serie de los elementos necesarios para contentar a los públicos numerosos sin desmedir de los recursos económicos. Así, el teatro cómico de comedia. Por su disposición interna y sus proporciones, el teatro cómico será una de las salas más apropiadas para el teatro cómico. Los espectadores requieren ambiente de intimidad entre ellos y los intérpretes.

Otros detalles de la nueva sala de espectáculos de la ciudad son: el teatro, que se caracterizará por la sobriedad, buen gusto con que ha sido realizada, será este otro detalle muy poco común en los teatros porteños donde priman sentidos elegíacos o barrocos despreciosos.

El teatro cómico será inaugurado como se sabe por la compañía de La Arata, bajo la ascesora artística de Alberto Novillo, y la dirección escénica de Torcuato Insaurriague, dos autores capaces de conducir atinadamente un negocio.

La compañía Arata se presentará con "Flecha Tosta" de Noriña y "El Procurador Galleguano" de Eleodoro Yriguren, obras que inspiran confianza a la compañía.

CLINICA EHRLICH
URINARIAS-SECRETAS

tratamiento nuevo de la blenorragia en todos sus periodos por inyecciones, sin lavajes
ABONOS/ ECONOMICO/
CONSULTAS/ DE 15 a 21
275-ENTRE RIOS-275

FOCKINK

DE HOLLANDA

**POCO
AGRADE MAS?**

HUMOR
SATIRICO



Llévate un ejemplar a su casa

centavos
EXCLUSIVOS
o. - Independencia 856

**ESTRENO
E PALO**

RLOS R. DE PAOLI
ACIONAL
E. CARCAVALLO

PIRATE CHIEF REAPARECERA EN PLENA FORMA

En un ejercicio a la par de Fachinero, pasó en 1' 2 $\frac{1}{5}$ los 1000 metros

Está próximo a volver a las luchas el excelente hijo de The Panther, defensor del estud Zubizarre J. B. Pirate Chief. Después de una breve tregua, vuelve en condiciones de triunfar, como lo hiciera en ocasiones anteriores.

Lo vió el repórter mientras recorría 1000 metros dirigido por J. Olivera, a la par de Fachinero con J. Solá, completando 25 en recorrer 1000 metros, con muchos bríos.

DELANTERO CONTINUUA SU ENTRENAMIENTO CON

**DELANTERO CON-
TINUA SU ENTRE-
NAMIENTO CON**

EXITO

Hemos observado con atención la evolución favorable que viene experimentando Delantero, buen hijo de Balmores, del entrenador Guadalupe, y es lógico convenidos de sus altas calidades que en un hándicap producido en conjunto: un potrillo de grandes velocidades que acaso en la distancia logre superar.

En una partida que efectuó en la tarde de ayer dirigido por Cuchinell, partió a los 400 metros en 48", completamente a voluntad.

Montenegro obtendrá su segunda victoria

Entre los productos que han con-

lado hasta el presente, en fuerza de toda duda, uno de los mejores el hijo de Larrea y Meridiam, ganador de la única carrera que ha disputado en gran estilo. El defensor del stud Haras La Lula ganará el domingo próximo su segunda carrera y luego será preparado para disputar el clásico General Grijalva, que se correrá el 25 de mayo, en cuya carrera va a definir posiciones con Don Pizarro y Primaldo. Ayer dirigido por Leguizamón, Montenegro dominó a Eleazar con el péon en 41" 3/5

**Lindero ha continua-
do bien**

En cuanto lo hizo correr, conquistó con Lindero una hermosa victoria y un buen triunfo, después de lo cual no ha vuelto a correr. Cent el defensor: stud, stud beras Vadarkiar es un tanto delicado de sus miembros, se lo someto a suaves trabajos a fin de que no vaya a malograrse.

Ayer, dirigido por el aprendiz M. Ca-

villos, Linderó hizo un trabajo en 2000 metros apareado a Salgún con J. Canal, empleando 29" sin ser absolutamente exigido.

San Martín

Programa completo para la reunión del domingo próximo:
Premio Rodano, 1200 metros — Gita-

510, 680 kilos, Malón 56, Gran Pillete
 8, R. Egie 65, Marshal Ney 44, Moun-
 tain 64, Ackernar 64, La Duquesa 52,
 mudan 53, Ferrea 53, La Duquesa 52,
 Culpen 62, Fuzar 50, Oro 50, Cubano
 50, Mephisto 50, Radamanto 50 y Ocaña
 48.
 Premio Manita, 1400 metros. — Argen-
 tinita 67 kilos, Quilusa 57, Saguntina 67,
 H. Fuerte 67, Revoltosa 55, La Duquesa
 55, Pitada 55, Hormiga 55, Ferrea 58, J.
 de Gloire 55, Inter-nos 53, Mariette 53,
 Nortera 63 y Malva Real 53.

Fresno 62 de AK, 1800 metros. — El
 Loquito 48 kilos, Cyclax 42, Old Dia-
 mond 58, Delegado 55, Pato Pincas 48.
 Quebré 48, Giralda 47, Pifano 47, Qui-
 llay 47, Maturango 46, Rey Moro 43,
 San Matías 45, Biriocha 45, Güerfano
 45 y Tenorio 45.
 Premio Gringazo, 1400 metros. — Cua-
 terno 56 kilos, G. Lucero 55, Pia 55, Ea-

birro 56, Mila Card 56, Beti Bat 56, Lo-
cuelo 56, Susto 56, Armando 56, Pan
Cher 56, Guay 56, Prudente 56, Por qué
56, Raspadora 54, Q. Black 54, Tijereta
54 y La Chilca 54.

Premio Sardanápala, 1500 metros. —
G. Portez 56, Mila Card 56, Beti Bat 56, Lo-
cuelo 56, Susto 56, Armando 56, Pan
Cher 56, Guay 56, Prudente 56, Por qué
56, Raspadora 54, Q. Black 54, Tijereta
54 y La Chilca 54.

56, Tablero 56, Patagonia 55, Bismuta 54, Señor Opez 54, Cesar 54, Pared 54, to 63, Drabble 63, Cayul 53, Jaguel 53, Hormiga 50, Wizard 50 y Festejador 49.
Premio Festejador, 1900 metros.—Lauriel 58 kilos, Cuanibito 56, Alá 56, Rabonero 56, Festejador 56, Humo Rojo 56, Derviche 56, El Obrero 56, Sporting 56, Victoria 56, Orgillase 54, Saboya 54, Mariette 54, La Parrilla 54, Idalia Linda 54, Vanity Fair 54 y Betti Bati 53.
Premio Soplido, 1600 metros.—Taruco 55 kilos, Camadulador 54, Gran Pileta 53, 14 de Julio 54, Señor Opez 53, Defende 51, Mercaderes 50, Petralia 50, Triplete 50, El Malambo 49, Pared 49, Gittana 48, Jubileo 48, Tri-Fe, Tri-Fe,

En su sesión de esta tarde, la comisión de carreras del Hipódromo de San Martín, se adoptó las siguientes resoluciones:

Patentes: Se acordaron las siguientes: da cuidador a Osió Claus y Hernández Rota. De Jockey a Tomás N. Fernández y de Jockey aprendiz a Inacio Alvaréz.

Varías: Practicadas las averiguaciones correspondientes, respecto a las carreras producidas por el caballo Ranquel, se resolvió deslindar el efecto la suspensión provisoria del cuidador Y. Felicea.

—La suspensión del cuidador D. Carralón es de tres meses, a vez del retiro.

COPYRIGHTED MATERIAL

Se ha extraviado
un perro de caza color marrón, con patas blancas. Se gratificará a la persona que lo devuelva a la redacción de CRÍTICA.

Hoy Resolverá la Comisión el Asunto de Mocoroa con el Policial

Gregorio Ramón Suárez y Luis Ferré harán el match de semifinido en la fiesta del 3

Falta tarde, la comisión municipal de pesa resolverá sobre la situación del profesional Luis Mocoroa, a quien se le intenta hacer cumplir un contrato firmado para pelear con el vendedor del

Gregorio Ramón



SUÁREZ

var, que peleará el 3 con Ferré, en un match de semifinido

match Gaudin-Correy, que le impedirá realizar el 1.º match con Eriberto Solís. El contrato que tiene firmado Mocoroa con el Policial, debe ser cumplido, según esta institución, y está ya rescindido, según aquel boxeador, que se basa para sostener esto, en una cláusula en la que se establece que el encuentro debía pulsarse antes del día de la fecha del convenio y que se permite sea cumplido ya.

UN HERMANO DE LUIS GALTIERI DEBUTA EL 8

Se trata de un excelente peso liviano, que puede realizar una buena campaña

GENARO GALTIERI

El 5 de mayo, en el festival que se realizará por la fiesta en el Parque Miraflores, debutará como profesional, el pugilista de peso liviano Genaro Galtieri, hermano del veterano campeón de ese peso.

Genaro Galtieri



hermano del veterano campeón, que el 8 debutará como profesional

Genaro Galtieri, ha realizado varias encuentros como amateur, triunfando siempre. Hace tiempo que no combate, pero se ha adelantado mucho su entrenamiento, y actualmente, parece un excelente boxeador.

De físico mucho más apuesto para el ring deportivo, que el de su hermano Luis, con la fortaleza y la fuerza que caracterizó la actuación de este, el joven boxeador lucha con habilidad y se guisa con un poder muy grande.

Los rivales del match principal se enfrentan en la Plata uno, y en Olivos el otro

Toca a la comisión resolver en el litigio y lo hará esta tarde, para lo que han sido citados las partes interesadas.

El entrenamiento de los rivales del 3

La posibilidad de que el combate del 2.º match, sea suspendido, no ha sido considerada por los rivales del gran match que continúan su preparación, en el gimnasio particular de la Plata, el argentino y su oponente de Europa.

Luis Ferré y Gregorio R. Suárez harán el match de semifinido

Gregorio Ramón Suárez sigue realizando su periplo, personalidad multifacética. Desde los no lejanos tiempos de su actuación amateur, cuando se le conocía, cuenta innumerable cantidad de títulos en una lista de campeones de todos los pesos, y su nombre no ha dejado de ser conocido en el mundo del boxeo. En su carrera profesional, ha enfrentado a los mejores rivales de su época, y su nombre ha estado ligado a los grandes momentos de la historia del boxeo argentino.

Excepcionalmente un último combate, el que sostuvo con Leonardo Bess, a quien obligó a mantenerse dentro de la mayor parte de la lucha en una prudente actuación, que le permitió ganar el match por un importante punto.

Ha estado participando en la categoría liviana en el elegido para disputar uno de los dos matches de semifinido que se disputarán el próximo 3 de mayo, en la misma reunión que se celebrará con Suárez y Solís. Se ha de decir que, en su actuación, ha demostrado un excelente nivel de juego, y su nombre ha estado ligado a los grandes momentos de la historia del boxeo argentino.

Los directores del Policial, manifiestan que el match no ha podido realizarse en el tiempo previsto por causa de fuerza mayor y que por lo tanto Mocoroa no puede dar por rescindido el contrato.

Se Tramita un Encuentro entre SILVA y ETIENNE

Se realizaría en el teatro Coliseo, en la primera quincena de mayo

El veloz negro Guillermo Silva, a quien se ha



elegido para afrontar al bravo campeón black Jack Etienne. El grabado lo muestra un momento antes de sostener el primer match con Tassi.

Se está tramitando actualmente un acuerdo para que el encuentro se realice en el teatro Coliseo, en la primera quincena de mayo.

El negro Silva es un hombre de considerable estatura, y su nombre ha estado ligado a los grandes momentos de la historia del boxeo argentino.

El negro Silva es un hombre de considerable estatura, y su nombre ha estado ligado a los grandes momentos de la historia del boxeo argentino.

Se realizará un Festival en el Véliz Stars field Boxing Club

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

Con el encuentro de los aficionados de la categoría pluma, Antonio Castor, campeón del club, y Armando Deferrari, del Albert House Club, se realizará el sábado próximo, en el estadio véliz, un interesante espectáculo.

BANCO HIPOTECARIO NACIONAL

25 DE MAYO 245 y 263 - LEONORO N. ALEM 232, 46 y 260

Buenos Aires

SUCURSALES EN TODA LA REPUBLICA

INVERSION DE CAPITAL EN CEDULAS

Buenos Aires, el título de renta, que dentro de las garantías sólidas que ofrece, produce el máximo y varía que la CEDULA HIPOTECARIA ARGENTINA de 5 C de interés anual, reúne estas condiciones excepcionales.

Su triple garantía está constituida por:
1. Las propiedades gravadas en la hipoteca a favor del Banco.
2. Las reservas del Banco, \$ 155.789.229.
3. La Nación (Art. 60 de la Ley Orgánica).

A estas condiciones económicas privilegiadas agregue Vd. la comodidad de que el Banco le reciba las cedulas en depósito gratuito, respaldadas de toda fuerza y preceda con la renta de acuerdo con las instrucciones que recibirá del interesado, sin cargo alguno.

El Banco se encarga de la compra-venta de cedulas, cobrando solamente 18 o de comisión que se abona al corredor.

Tener dinero en cedulas es como tener efectivo, porque en cualquier momento el Banco anticipa casi el valor íntegro de la renta, desde una cédula de \$ 25.- hasta cualquier cantidad, y la operación queda definitivamente terminada en pocas horas.

OPERACIONES DE CEDULAS EFECTUADAS POR EL BANCO, POR CUENTA DE TERCEROS, ENERO A ABRIL DE 1927

VENTAS \$ 22.035.150-
JOMPAR \$ 4.847.975-

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Se llama a licitación pública, durante quince días a contar desde la fecha de publicación de las presentes, la construcción del Hospital Militar, en la ciudad de Buenos Aires.

Los planos y pliegos de bases y condiciones, se encuentran a disposición de los interesados, en la Secretaría de esta Dirección, calle 58 N.º 661, todos los días hábiles, de las 10 a las 12 horas.

El acto de apertura de las propuestas tendrá lugar en el despacho del Director de Obras Públicas, el día 13 de mayo, a las 15 horas, ante los señores que se presentan.

La Plata, abril de 1927. CARLO A. CONSIGLIA, Intendente Jefe.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Se llama a concurso de propuestas para la construcción de nuevos ramales.

Llámanse a concurso de propuestas de acuerdo con el decreto del Poder Ejecutivo de fecha 25 de febrero de 1927, para realizar las siguientes obras:

Construcción de la línea Añil-Bianca (sección de 400 metros).

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.

Construcción de un ramal desde la línea Añil-Bianca, y otro de la línea Añil-Bianca a la línea Añil-Bianca.
